

* POSICIÓN (1): Carga del acumulador y motor: motor en sentido horario.

a) Inicio de la fase: (se está cargando el acumulador).

• Acumulador:

$$P_{ia} = 4 \text{ MPa}$$

$$Q_{ia} = 125 \frac{\text{L}}{\text{min}}$$

//
acum

Qob

• Motor:

$T_0 = 0 \text{ U.m} \rightarrow$ Si no hay caudal el motor no gira.

$$\omega_0 = 0 \text{ rpm}$$

$$Q_{im} = 0 \frac{\text{L}}{\text{min}}$$

$$P_{im} = 4 \text{ MPa}$$

b) Final de la fase: (acumulador cargado y motor empezando a funcionar).

• Acumulador:

$$P_{ia} = 6,85 \text{ MPa}$$

$$Q_{ia} = 0 \frac{\text{L}}{\text{min}}$$

• Motor:

$$P_{im} = 6,85 \text{ MPa}$$

$$Q_{im} = Q_{ob} = 125 \frac{\text{L}}{\text{min}}$$

• Var. mecánicas:

$$\omega_0 = \frac{Q_{im} \cdot \eta_{vm}}{D_{im}} ; \omega_0 = \frac{125 (\text{L/min})}{195 (\text{cm}^3/\text{rev})} \cdot 0,89 \cdot 10^3 ;$$

$$\omega_0 = 570 \text{ rpm}$$

$$T_0 = 200 \text{ U.m}$$

* POSICIÓN (2)

Falta la fase D₂, acabarla volviendo. Suponer 4 seg como tiempo de retroceso del cilindro.

...

